

# KUGOO G2 Pro

## Kullanma Kılavuzu



## Kullanmadan Önce Okuyun

Sayın kullanıcı,

Bu elektrikli scooterı satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu elektrikli scooter, çevre dostu bir yüksek teknoloji ürünü olmasının yanı sıra mükemmel şok emilimi, aerodinamik görünüm, taşınabilirlik ve esneklik, iyi sürüş konforu, yüksek güvenlik ve güvenilirlik özelliklerine sahip ideal bir ulaşım aracıdır. Bu scooter'ın özelliklerini, teknik parametrelerini, doğru kullanımını ve bakımını, önlemlerini ve güvenli satış hizmetlerini daha iyi anlamak için, kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

1. Performansını öğrenmeden önce scooter'ı KULLANMAYIN.
2. Scooter'ınızı kullanamayacak kişilere, gençlere, hamile kadınlara veya engellilere ödünç VERMEYİN.
3. Çevre kirliliğini önlemek için kullanılmış aküleri keyfi olarak atmayın; bunların distribütörünüz veya servis sağlayıcınız tarafından ele alındığından emin olun.
4. Kendi güvenliğiniz için, lütfen scooter'ı kullanmadan önce fren sisteminin iyi çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
5. Güvenlik nedeniyle, şarj cihazının üzerini KAPATMAYIN ve şarj sırasında iyi havalandırın.
6. Arızalı bir lastiği değiştirirken, tekerlek gevşekliği nedeniyle ikincil bir kaza olması durumunda tekerleğin bağlantı elemanlarının sıkıldığına dikkat edin.
7. Bu ürünün güvenli kullanımını için, scooter'ın devresini veya parçalarını keyfi olarak SÖKMEYİN veya DEĞİŞTİRMEYİN.
8. Herhangi bir anormallik durumunda, güvenliğinizi sağlamak için scooter'ı durdurmak için gücü kapatın.
9. Bu kullanım kılavuzunda yer alan resimler kullanım gösterimi içindir ve ürün incelemesi için kullanılamaz.
10. Bu kullanım kılavuzunda yer alan görüntülerin gerçek ürünle uyumlu olmaması durumunda, gerçek ürün geçerli olacaktır.
11. Zaman zaman geliştirilebilecek ürün performansı ve konfigürasyonu önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Keyifli Sürüşler

# Öğeleri Kontrol Edin



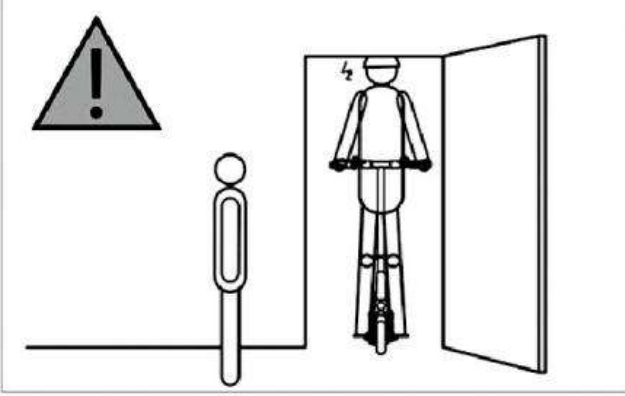
Elektrikli Scooter	1	Kılavuz	1
Şarj Aleti	1		

## Yapısal Diyagram

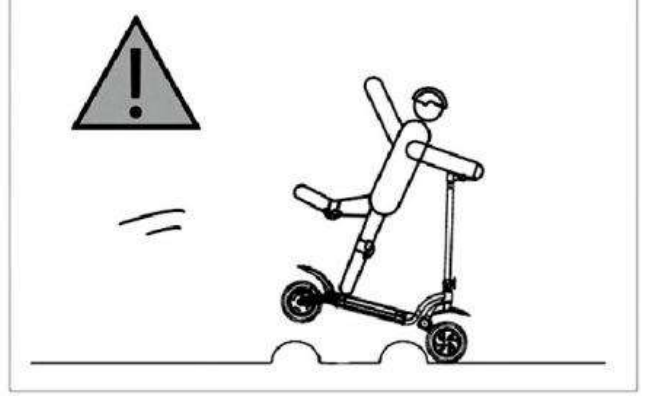


- 1- Fren Kolu
- 2. Tutamak
- 3. Işık anahtarı
- 4. Ekran
- 5. Ana tüp
- 6. Katlama mekanizması
- 7. Ön tekerlek
- 8. Fren pompası
- 9. Fren diski
- 10. Ön süspansiyon
- 11. Çerçeve
- 12. Ayaklık
- 13. Arka süspansiyon
- 14. Arka motor
- 15. Arka çamurluk
- 16. Kavrama bandı

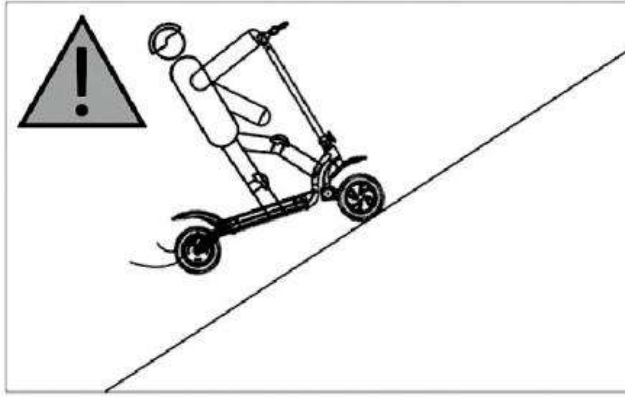
## Uygunsuz Kullanım Durumları



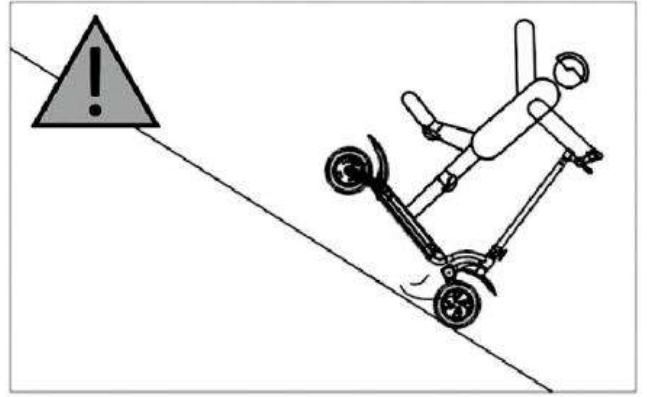
Baş üstü engellere dikkat edin, örneğin kapı çerçevesi veya asansör gibi.



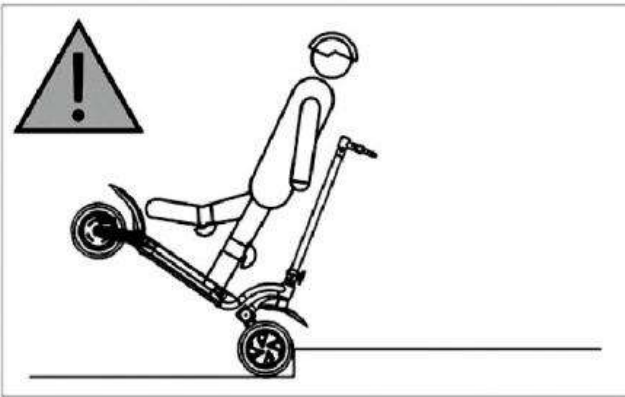
Yüksek hızla engellerin üzerinden atlamayın



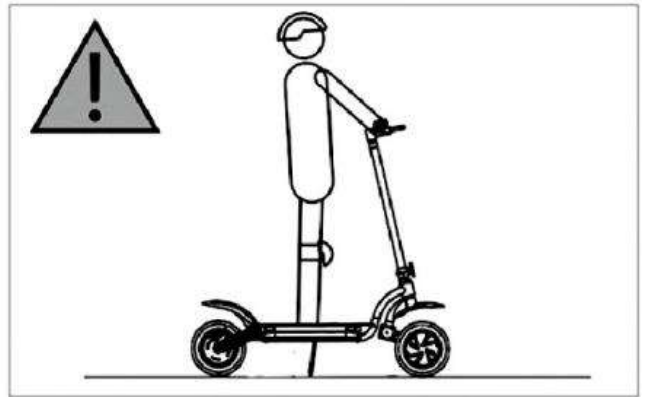
20 derece üzeri eğimlerde kullanırken dikkat edin.



Yokuş aşağı sürerken hızlanmayın.  
Yüksek hızda sürerken ön freni  
KULLANMAYIN.



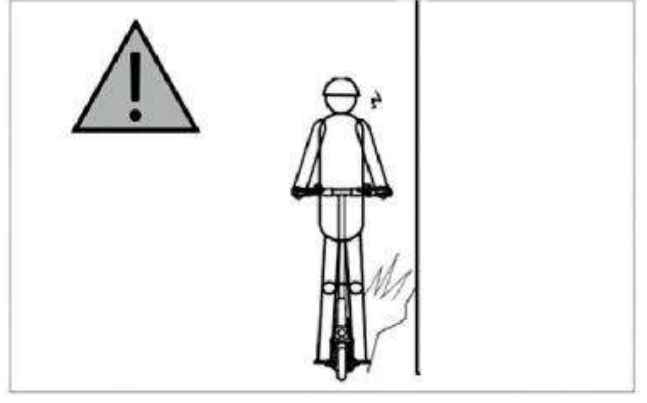
Scooter ile merdivenlerden inip çıkmayın veya engellerden geçmeyin.



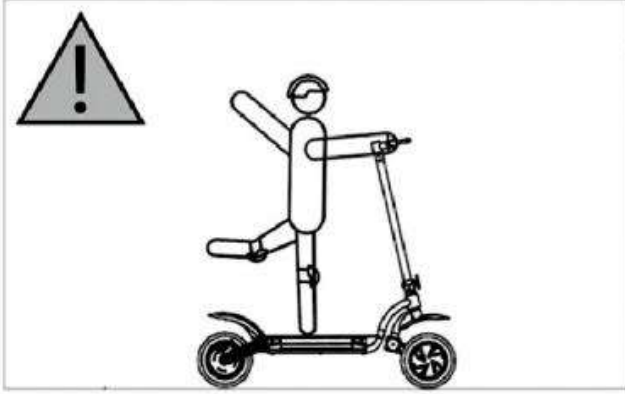
Scooter kapatıldıktan ve durduktan sonra ayaklık üzerinde DURMAYIN.



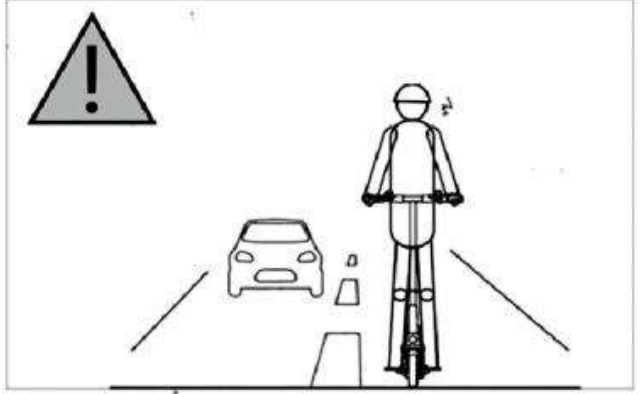
Yağmurda Sürmeyin



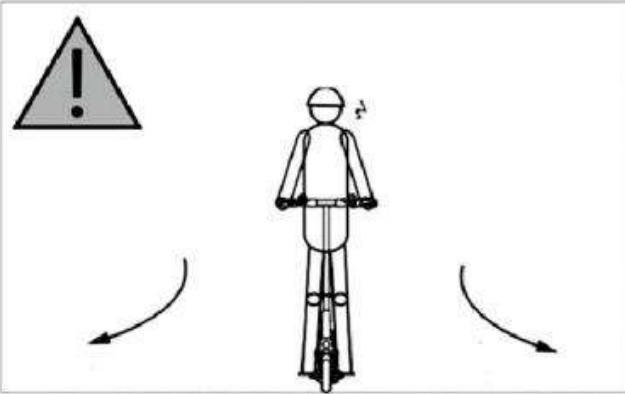
Sürüş sırasında engellerden kaçınm



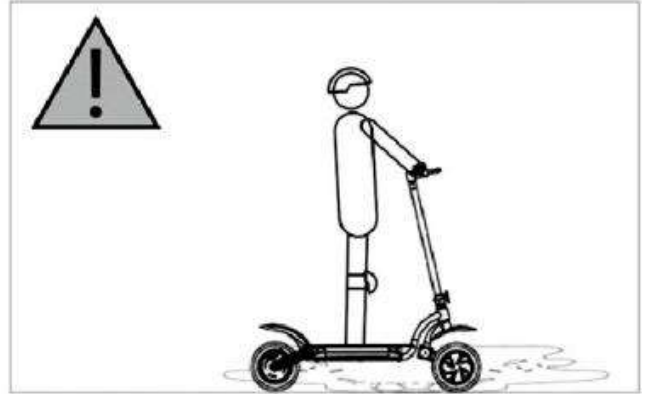
Tek el veya ayakla sürmeyin



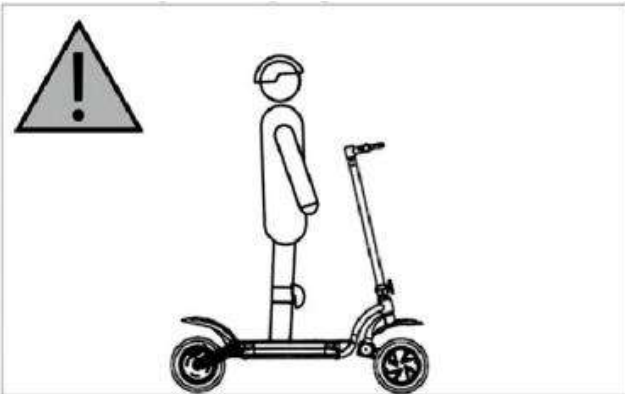
Otoyolda sürmeyin



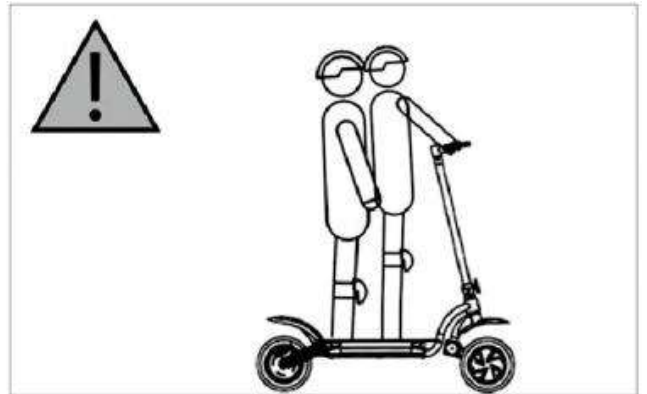
Yüksek hızda sürerken kolu şiddetli bir şekilde döndürmeyin



2cm'den daha derin suda sürüş YAPMAYIN



Her iki eliniz de tutma kolundan ayrılmış şekilde SÜRMEYİN



İki kişi binmeyin.

## Yasal Beyanlar

Bu scooter ile daha fazla sürüş becerisi ile tanıştığınızda, lütfen:

1. Uygulama için kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun.
2. Bu kullanım kılavuzunu önceden dikkatlice okumayanların bu scooter'ı kullanmasına izin verilmez.
3. Bu scooter'ın tüm parçalarını bu kullanım kılavuzuna uygun şekilde takın, aksi takdirde yanlış kurulum kontrol arızasına, çarpışmaya veya çarpışmaya neden olabilir. Kurulum, onarım veya bakımdan önce gücü kapatın. Parçaları ne çok gevşek ne de çok sıkı olacak şekilde uygun şekilde takın, aksi takdirde hasar veya arızaya neden olabilir.
4. Yuva/soket ıslak olduğunda şarj ETMEYİN. Scooter'ı doğru güç kaynağı (200~240V/50-60Hz) ile şarj edin.
5. Şarj ederken çocukları, evcil hayvanları veya yanıcı maddeleri scooter'dan uzak tutun.
6. Pil ünitesini sıcaklığın 50°C'den yüksek veya 10°C'den düşük olduğu ortamlara YERLEŞTİRMEYİN.
6. Pil ünitesinin hasarlı veya sıcak olması, anormal kokması veya duman çıkarması durumunda, derhal kullanmayı bırakın ve diğer nesnelere uzak tutun.
7. Zararlı madde içeren batarya ünitesini AÇMAYIN veya sökmeyin.
8. Tam şarj edilmiş bir scooter 90-120 gün, az şarj edilmiş bir scooter ise 30-60 gün dayanabilir. Zamansız şarj nedeniyle akü ünitesinde telafisi mümkün olmayan hasarlar oluşması durumunda lütfen scooterünüzün bekleme süresine dikkat edin.
9. Scooter'ın çalışma yöntemlerine yeterince aşina olana kadar açık havada pratik yapmanız yasaktır. Ne kadar çok pratik yaparsanız, yeni koşullarda o kadar güvenli sürüş yapabilirsiniz. Lütfen alıştırmaya yapmanın esaslarına dikkat edin: ilk olarak ihtiyacınız olan, engelsiz bir alanda (>10m×10m) ileri sürüş, dönüş yapma ve durma alıştırmaları yapmaktır. Pratik yaparken kendinizi rahat tutun. İlk kez pratik yaptığınızda, bunu deneyimli bir kişinin veya kanepenin rehberliğinde yapmanız önerilir. Pratiğiniz derinleştikçe dar alanları geçme, dönüş yapma ve durma pratiği yapmaya çalışın. Scooterınızı dar bir alanı tam olarak geçecek şekilde kontrol edebileceğiniz ve her türlü araziye simüle edene kadar normal yollarda sürüş yapmanıza izin verilmez. Elektrikli scooter'ınızı her yükselttiğinizde farklı bir sürüş deneyimi yaşayabilirsiniz. Bu nedenle, yükseltme işleminden sonra scooter'ı ilk kez sürdüğünüzde yeni başlayan biriymişiniz gibi aynı engelsiz alanda pratik yapmaya dikkat edin.
10. Scooter'ı sürmeden önce herhangi bir gevşek parça veya hasar olmadığından emin olmak için dikkatlice kontrol edin.
11. Kendinize veya çevrenizdeki nesnelere, insanlara veya küçük hayvanlara gereksiz zararlar vermemek için scooter'ınızı sürmeden önce veya sürerken ya da durduğunuzda geçidi dikkatlice izleyin.
12. Lastik basıncını parametrelerde açıklanan seviyede tutun. Aşırı lastik basıncı kontrol arızası, çarpışma veya kaza riskini artırabilir, yetersiz lastik basıncı ise tekerlek hasarına neden olabilir.
13. Lastik basıncını ayda en az iki kez ve uzun bir mesafeye gitmeden önce kontrol edin, aksi takdirde yanlış lastik basıncı dengesizliğe veya tekerlek hasarına, hatta bir kazaya neden olabilir.
14. Sürüş sırasında lastiğin anormal çalışması durumunda, tehlike ihtimaline karşı lütfen durun ve lastiği inceleyin.
15. Scooter'a her iki taraftan binin ve özel koruyucu ekipman kullanın.
16. Yüksek topuklu ayakkabılarla binmeyin.

17. Aküyü ve scooter çerçevesini suya daldırmayın, fırtınaya maruz bırakmayın veya uzun süre yağmur altında sürmeyin. Şarj girişinde su birikmesini önlemek için scooter'ı güçlü su akışı veya yüksek basınçlı su tabancası ile TEMİZLEMİYİN. Scooter'ınızın uzun süre fırtınaya maruz kalması durumunda, lütfen hemen kullanmayı bırakın, bir parça kuru yumuşak bezle silin ve satış sonrası servis personeli ile iletişime geçin. Herhangi bir hatalı davranış nedeniyle garantinin geçersiz olması durumunda scooter'ı silmekten başka bir şey YAPMAYIN.
18. Scooter'ın frenleme performansı (aynı yoldaki diğer araçlar da dahil olmak üzere) yağmurlu günlerde lastik sürtünmesiyle birlikte önemli ölçüde düşebilir, bu da kontrolü zorlaştırır ve dolayısıyla kontrol arızasına yol açar. Yağmurlu günlerde güvenli sürüş sağlamak için, lütfen normalden daha düşük bir hızda sürün ve önceden fren yapın.
19. Düşük akü durumunda, scooter beklendiği gibi sürekli olarak yüksek hızda çalışmayabilir. Daha iyi bir sürüş deneyimi için şarj edebilirsiniz.
20. Bu scooter'ın iyi kullanılabilirliği ile engelleri, düz olmayan veya kaygan yüzeyleri, yumuşak zemini veya ani eğimleri yüksek hızda geçerken yavaşlamayacak kadar kendinize güvenebilirsiniz. Bu gibi durumlarda kontrol hatası nedeniyle çarpışabilir, düşebilir veya yaralanabilirsiniz. Lütfen karmaşık yol koşullarında dikkatli sürün.
21. Sürüş sırasında yol ve çim alan gibi arazi değişikliklerini not edin.
22. Dönerken dikkatli olun! Hızlı dönüşlerde kontrolü kaybedebilirsiniz.
23. Ani eğim, düz olmayan yüzey veya diğer alışılmadık arazilerden geçme riskini ALMAYIN.
24. Motorlu taşıt yolunda sürmeyin veya kırmızı ışıkta geçmeyin. Trafik kurallarına uyun ve yayalara yol verin.
25. Lütfen motorlu bisiklet sürücüleri, bisiklet sürücüleri, yayalar ve diğer sürücüler de dahil olmak üzere yolu veya patikayı sizinle paylaşan diğer kişilerin haklarına saygı gösterin.
26. Sürüş sırasında kendinizi koruma bilincinizi güçlendirin. Kendinize, araçlara ve yayalara dikkat edin.
27. Sürüş sırasında aşağıdaki durumlara müdahale etmeye hazır olun: bir araç önünüzdeki yaya geçidinden geçerken veya arkadan yaklaşırken yavaşlar veya dönüş yapar; kapısı/kapıları açık bırakılmış bir araç; kaldırımdan bir yaya geçer; yol kenarında oynayan çocuklar veya evcil hayvanlar vardır; delikler, rögar kapakları, raylar, genleşme derzleri, yol/kaldırım inşaatı, moloz ve diğer engeller; dikkatinizi dağıtabilecek diğer durumlar. Bu gibi durumlarda tekerlek istem dışı dönebilir veya bir şeye takılabilir ya da başka bir kaza meydana gelebilir.
28. Lütfen bisiklet yolunda veya yolun kenarında trafik akış yönüne veya yerel yönetimin düzenlemelerinde belirtilen yöne doğru sürün.
29. Park işaretinde veya trafik ışığında scooter'ı yavaşça durdurun ve yaya geçidindeki koşulları gözlemleyin. Çarpışma riskini önlemek için bisiklet yolunda gidiyor olsanız bile motorlu taşıtlara yol açmanız gerektiğini unutmayın.
30. Sürüş sırasında el(ler)iniz aracın üzerindeyken başka bir araç tarafından çekilmeniz kesinlikle yasaktır.
31. Sürüş sırasında dublör KULLANMAYIN.
32. Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde scooter'ınızı SÜRMEYİN: şiddetli hava, zayıf görüş, şafak vakti, akşam, karanlık veya yorgunluk, çünkü bu durumlardan herhangi birinde bir kaza meydana gelme olasılığı daha yüksektir.
33. Scooter'ınızı uzak bir bölgeye tek başınıza SÜRMEYİN. Uzak bölgeye başka biriyle gitseniz bile lütfen gideceğiniz yeri ve tahmini varış zamanınızı başkalarına bildirin.
34. Ayakta dururken ve scooter üzerinde kasklı olarak sürerken daha yüksekte olduğunuz için, kapalı alanda, kapıda veya başınıza yakın olan herhangi bir yerin yakınında sürerken dikkat edin.
35. Tekerleğe dolanmaları ihtimaline karşı sürüş sırasında bol giysiler GİYMEYİN.

36. Gözlerinizi kirleticilerden, tozdan ve böceklerden uzak tutmak için gözlük takmanız önerilir. Lütfen güçlü ışıktta daha koyu camlı gözlükler ve zayıf ışıktta daha şeffaf gözlükler takın.
37. Sürüş sırasında yolcu TAŞIMAYIN. Bu scooter tek bir sürücü için tasarlanmıştır. İki kişi tarafından veya bebek taşıyan herhangi biri tarafından sürülmesi yasaktır.
38. Bu scooter tıbbi ekipman veya yardımcı tıbbi araç olarak kullanılamaz. Sonuç olarak, bu scooter'ı başka birinin yardımı olmadan tek başınıza kullanabilecek fiziksel yeterliliğe sahip olmanız gerekmektedir.
39. Scooter'ınızı yukarı/aşağı çıkmak, asansöre binmek veya döner kapıdan geçmek için KULLANMAYIN.
40. Görüşün yetersiz olduğu durumlarda sürüş YAPMAYIN. Sürüşten önce kendinizin ve diğerlerinin karşılıklı olarak görünür olduğundan emin olun.
41. Yerel yasa ve yönetmelikler izin vermedikçe otoyolda sürmeyin.
42. Scooter'ınızı yük taşıyıcı olarak KULLANMAYIN.
43. Bir kavşağa, taşıt yoluna yaklaşırken veya geçerken, bir kapıdan/geçitten dönerken veya geçerken lütfen yavaşlayın ve yayalara, bisikletlere ve motorlu taşıtlara yol verin.
44. Diğer ulaşım araçlarında olduğu gibi, scooter'ınızı sürerken de dikkatli olmanız gerekir. Hasta olduğunuzda veya bu kullanım kılavuzunda belirtilen talimatlara tam olarak uyamadığınızda ya da ilaç aldıktan veya alkol aldıktan sonra scooter'ınızı SÜRMEYİN.
45. Sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasını önlemek için telefon görüşmesi YAPMAYIN veya dikkatinizi dağıtabilecek herhangi bir şey yapmayın ki trafiğe konsantre olabilesiniz.
46. Yaş gereksinimi: 16-50 yaş arası. Ebeveynler için ipuçları: Bir ebeveyn veya vasi olarak çocuğunuzun faaliyetlerinden ve güvenliğinden siz sorumlusunuz. Çocuğunuzun scooter'dan uzak tutulması şiddetle tavsiye edilir.
47. Özellikle düz yüzeylerde ani fren yapmaktan kaçının, çünkü bu çekiş kaybına yol açabilir ve scooter'dan düşme olasılığınızı artırabilir.
48. Standı kullanmadan park ederseniz scooter bir tarafa doğru devrilebilir.
49. Scooter'ınızı yaz aylarında kullanıyorsanız, scooter'ınızı sıcaklığın 45°C'den yüksek olmadığı güvenli bir yerde tutmaya dikkat edin; scooter'ınızı uzun süre güneş ışığı altında park ETMEYİN.
50. Scooter'ınızı kışın kullanıyorsanız, scooter'ınızı sıcaklığın -10°C'den düşük olmadığı güvenli bir yerde tutun; ortam sıcaklığı 0°C'den düşük olduğunda şarj etmeden önce scooter'ınızı en az yarım saat oda sıcaklığında tutun.
51. Bu scooter üzerinde yapılacak herhangi bir değişiklik sürüş güvenliğinize zarar verebilir. Bu scooter üzerinde izinsiz herhangi bir değişiklik yapılması yasaktır.
52. Bulduğunuz yerin yasaları hakkında bilgi sahibi olmak ve bunlara uymakla yükümlüsünüz.
53. Scooterınız için orijinal olmayan herhangi bir parça veya aksesuar kullanmanız durumunda, sorumlu devlet kurumları tarafından onaylanmış olsa bile güvenliği garanti etmiyoruz ve garanti hizmetlerimiz bu durum için geçerli değildir. Herhangi bir sorun için lütfen satış sonrası servis departmanımızla iletişime geçin, bu aynı zamanda başvurabileceğiniz en garantili seçenektir.
54. Farklı modellerde değişiklik gösteren scooter verileri ve parametreleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.
- Bu beyan Çin Halk Cumhuriyeti yasaları için geçerlidir.
- Tüketicinin yukarıdaki yasal beyanın maddelerini ihlal etmesinden kaynaklanan veya kaynaklanması muhtemel herhangi bir talep, yükümlülük veya kayıp için hiçbir sorumluluk kabul etmiyoruz. Binici, sürüş sırasında öngörülemeyen veya kaçınılmaz olan her türlü riskin sorumluluğunu kendisi üstlenecektir. Yasal beyanımızda belirtilen maddeleri kabul ediyorsanız ürünümüzü kullanmaya devam etmekte veya aksi takdirde iade etmekte serbestsiniz.
- Lütfen ürünü bize iade etmeden önce ürünün ve paketinin yeniden satışı etkilemeyecek kadar sağlam olduğundan emin olun.
- Scooter'ınızı bir gün yeniden satmanız durumunda, bu scooter'ın yasal bir parçası olarak kabul edilen yasal beyanın aynı kopyasının yeni sahibine teslim edileceğini unutmayın.
- Herhangi bir sorunuz veya zorluğunuz varsa, her zaman hizmetinizdeyiz.

# Gösterge Tablosu Talimatları



## Pil seviyesi göstergesi

Gösterge panelinde beş çubuklu bir pil seviyesi göstergesi vardır. Pil seviyesi, sırasıyla soldan sağa doğru açık/kapalı olan beş çubukla gösterilir. Beş çubuk pil seviyesinin %100-%85 arasında olduğu, dört çubuk pil seviyesinin %85-%70 arasında olduğu ve bu şekilde devam ettiği anlamına gelir. Pil tüketildikçe çubuklar teker teker kapanır.

Sadece bir çubuk kaldığında, akü tükeniyor demektir. Akü tamamen bittiğinde, beş çubuğun tamamı kapanacak ve scooter belirli bir mesafe boyunca serbest sürüş yaptıktan sonra doğal olarak duracaktır.

## Vites Göstergesi

Gösterge panelinde beş vitesli bir gösterge bulunur. Yukarı tuşu/aşağı tuşu düğmelerini kullanarak vites değiştirin. Beş vites en yüksek hızı, birinci vites ise en düşük hızı gösterir.

## Güç Anahtarı

Scooter kapanma modundayken scooter'ı açmak için güç düğmesine kısa basın; kapatmak için güç düğmesine 2 saniyeden fazla basın.

## Parameters

Specifications	Content	Note
Ürün Ağırlığı	23kg	Paket ve aksesuarlar olmadan standart konfigürasyon.
Maksimum Hız*	50km/S	Ağırlık eğim ve pil duruna göre farklılık gösterir
Menzil	45km	Paket ve aksesuarlar olmadan standart konfigürasyon.
Eğim	30°	70 kilo ağırlıkla mümkün
Kullanılabilir sıcaklıklar	-10°C~40°C	20 30 derece arası sıcaklıklar max performans için en uygun sıcaklıklardır
batarya	48V 13Ah	
Maksimum Motor Gücü	500W	
Maksimum Kapasite	130KG	
Şarj giriş voltajı	AC 110V~230V/50~6Hz	
Şarj Süresi	5-6h	
Katlanma boyutları	120*62*53cm	
Toplam boyutlar	120*62*121cm	
Paket Ölçüleri	124*26.5*59cm	
Ayak basılan zemin ölçüsü	21cm	

## **Nasıl Kullanılır ve Önlemler**

### **1 Güvenli Kullanım**

1. Sizin ve başkalarının yararı için, scooter'ı kullanmadan önce lütfen bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Performansı hakkında yeterli bilgiye sahip olmadan kullanmayınız. Bu scooterin çalışmasını bilmeyen kişilere ödünç VERMEYİN.
2. Lütfen trafik kurallarına bilinçli bir şekilde uyun. Scooter'ınızı motor olmayan şeritte sürün. Yolcu taşımayınız.
3. Yağmurlu veya karlı günlerde scooter çok hızlı gidebileceğinden uygun hızda sürün. Gerekirse, scooter'ın uygun fren mesafesi içinde durmasını sağlamak için önceden fren yapın;
4. Sızıntı derinliğinin tekerlek çapının 1/3'ünü aştığı su dolu alanlarda SÜRMEYİN.

### **2 Kullanmadan önce yapılması gerekenler**

1. Tekerleklerin iyi dönüp dönmediğini ve lastik basıncının normal aralıkta olup olmadığını kontrol edin.
2. Akünün tam olarak şarj edilip edilmediğini kontrol edin.
3. Fren sisteminin esnek bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin ve frenleme sırasında gücün kesildiğinden emin olun.
4. Katlama mekanizmasının kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

### **(3) Kullanma**

1. Başlatma: Güç düğmesi açıldığında, gösterge panelindeki gösterge yanacaktır, bu da scooter'a güç verildiği anlamına gelir. Ardından hız eşliğini uygun bir vitese ayarlayın, hız ayar koluna yavaşça basın ve scooter'ın güvenli bir hızda çalışmasını sağlamak için hıza bağlı olarak uygun bir konuma döndürün.
2. Sürüş sırasında sık sık fren yapmaktan veya çalıştırmaktan kaçının, bu bataryanın hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur. Yavaşlarken, motor gücü kesilene kadar hız ayarlama kolunu serbest bırakın. Acil frenleme gerektiren acil bir durumda, sol/sağ güç kesme fren kollarını sıkıca tutun; scooter'ın hemen durduğundan emin olmak için güç frenleme ile birlikte kesilecektir. Bu scooter'ın maksimum hızı düz yolda 50 km/s'dir.
3. Gece sürüşü yaparken, ön/arka LED ışığını açın. Güvenliği sağlamak için park ederken elektrik düğmesini kilit konumuna getirin.

### **(4) batarya Kullanımı ve Önlemler**

1. Batarya ünitesi, uzun kullanım ömrüne ve sızdırmaz sızdırmaz yapıya sahip kapalı 18650 li-ion pillerden oluşur. Akü ünitesinin üretildiğinden bu yana uzun süre depoda kaldığını göz önünde bulundurarak, lütfen scooter'ı ilk kez kullanmadan önce tamamen şarj edildiğinden emin olun. Sürüş sırasında bataryanın zayıflaması durumunda batarya ünitesini zamanında şarj edin. Uzun süre saklamadan önce akü ünitesini tamamen şarj edin ve mümkünse haftada bir şarj/deşarj edin.
2. Yalnızca özel şarj cihazını kullanın, aksi takdirde bataryanın kullanım ömrü azalabilir.
3. batarya göstergesi: sabit durumda gözlemlenen sonuç yanlış olduğundan sürüş sırasında akü seviyesini ters çevirin. Düşük batarya göstergesi durumunda scooter'ı zamanında şarj edin.
4. Şarj cihazı soketindeki metal kontaklara kaza durumunda kısa devreye neden olabilecek el veya metal ile DOKUNMAYIN.

### **(5) Şarj Cihazının Kullanımı ve Önlemler**

1. Şarj cihazının çıkış terminalini akü ünitesindeki şarj deliğine takın, ardından şarj cihazını AC 220V/50HZ güç kaynağına bağlayın ve şarj göstergesinin açık olduğundan emin olun. Kontrol ünitesinin hasar görmesini önlemek için, 5-6 saat sürebilen şarj süresi boyunca scooter'ı kapatın.
2. Yolculuk mesafesi düşük sıcaklıkta azalabilir.
3. Şarj modu: scooter'ın mümkünse günde bir kez şarj edilmesi önerilir. Tüm şarj işlemi otomatik olarak kontrol edilir: şarj göstergesi yeşile döndüğünde, akü ünitesinin tamamen şarj edildiği ve yüzer şarj durumunda olduğu anlamına gelir. Yüzer şarj akülere herhangi bir zarar vermez. Bu noktada, yüzer şarj sırasında çok az enerji tüketildiği için şarjı durdurmak gereksizdir.
4. Hasar durumunda, şarj cihazını kullanırken, naklemeden veya taşırken şiddetli çarpma veya darbelerden kaçının. Kısa devre yapması veya hasar görmesi ihtimaline karşı sıvı veya metal parçaları şarj cihazından uzak tutun.
5. Şarj cihazının altına yanıcı maddeler KOYMAYIN, çünkü şarj cihazı çalışırken ısı oluşur. Şarj cihazının ısı dağılımını etkilemeyecek şekilde herhangi bir şeyle örtülmesi veya çevrelenmesi yasaktır. Şarj cihazı iyi havalandırılan bir yerde kullanılmalıdır. Şarj cihazından/üzerinden tuhaf koku, duman veya aşırı sıcaklık (60°C'den yüksek) gelmesi durumunda, şarj işlemi derhal durdurun ve bakım departmanında tamir ettirin.
6. Şarj cihazı sürekli şarj modundayken şarj göstergesinin uzun süre (genellikle 8 saatten uzun) yeşile dönmemesi durumunda, özellikle şarj cihazı arızası, akü hasarı veya düşük voltaj nedeniyle yüksek akü sıcaklığı ile birlikte, lütfen şarj işlemi derhal durdurun ve scooter'ı bakım departmanında tamir ettirin.
7. Şarj cihazı ve akü arasında uyum sağlamak için, lütfen scooter'ınızı özel şarj cihazlarından başka şarj cihazları kullanarak ŞARJ ETMEYİN.

### **(6) Motor(lar)ın Kullanımı ve Önlemler**

1. Özellikler: Normal çalışma aralığında nominal yükte yüksek verimlilik, düşük gürültü ve büyük kilometre performansı sunan yeni tip fırçasız düşük hızlı yüksek güçlü motor.
2. Programlı bakım: motor normal şartlar altında özel bir bakıma ihtiyaç duymaz.
3. Ağır bir yükte yokuş yukarı çıkarken, motorun veya kontrol ünitesinin hasar görmesini önlemek için rotorun kilitlenmesi durumunda scooter'ı yeniden çalıştırın.

### **(7) Rutin Bakım ve Önlemler**

1. Hız ayar kolunu şiddetle değil yavaşça döndürün.
2. Nem/su nedeniyle elektrikli/elektronik parçaların kısa devre yapmasını önlemek için scooter'ı doğrudan YIKAMAYIN.
3. Güvenlik açısından, scooter'ı park ederken ana güç düğmesini kapatın.
4. Dağ yolu gibi karmaşık yol koşullarında sürüş yaparken arazi lastiklerini değiştirin.
5. 1/3'ü aşındığında ve frenleme etkisi etkilendiğinde yeni bir fren balatası ile değiştirin.
6. Fren diskine veya diğer yüzeylere yapışmış kirleticileri temizleyin.
7. Elektrikli kesme freninin elektrikli parçasının iyi bağlanıp bağlanmadığını ve bağlantı elemanlarının gevşek olup olmadığını kontrol edin. Varsa zamanında ayarlama yapın.
8. Genellikle her altı ayda bir olmak üzere periyodik muayene ve bakım yapın.

## Sorun Giderme

Sorun	Sebeup	Çözüm
Hız ayar kolu arızaları veya hız düşüşleri	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Düşük akü voltajı ;</li><li>2. Hız ayar kolunda gevşek bağlantı ;</li><li>3. Hız ayar kolundaki yay sıkışmış veya arızalanmış.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pili tamamen şarj edin ;</li><li>2. Arızalı parçayı yeniden takın ve kelepçeleysin;</li><li>3. Yeni bir hız ayar kolu ile değiştirin.</li></ol>
Güç açıldıktan sonra gösterge paneli yanmıyor	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Gösterge paneli ile güç kaynağı arasında zayıf temas;</li><li>2. Gösterge paneli arızası veya eklenti bileşenlerinin zayıf teması.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Gösterge panelini veya elektrik fişini değiştirin</li><li>2. Yeni bir gösterge paneli için değiştirin.</li></ol>
Scooter açıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyor	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Düşük pil</li><li>2. Hız ayar kolu arızası;</li><li>3. Sol/sağ güç kesme fren kolu arızası;</li><li>4. Kontrolör veya motor arızası.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pili tamamen şarj edin;</li><li>2. Yeni bir hız ayar kolu ile değiştirin</li><li>2. Yeni bir elektrikli kesme fren kolu ile değiştirin;</li><li>3. Kontrolörü veya motoru onarın veya değiştirin.</li></ol>
Kısa yolculuk mesafesi	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Akü yetersiz şarj;</li><li>2. Düşük lastik basıncı;</li><li>3. Sık yokuş yukarı sürüş veya rüzgara karşı sürüş, sık fren, ağır 1 yük;</li><li>4. Yaşlanma veya normal bozulma li-ion batarya ;</li><li>5. Frenleme mekanizmasındaki sürtünme;</li><li>6. Dönen parçalar sıkışmış;</li><li>7. Düşük ortam sıcaklığı nedeniyle normal akü kapasitesi azalması;</li><li>8. Sürekli yüksek hızda sürüş.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pili tamamen şarj edin ;</li><li>2. Lastiği şişirin;</li><li>3. Sık frenleme, çalıştırma veya ağır yükten kaçınin;</li><li>4. Yeni bir akü seti ile değiştirin</li><li>5. Freni ayarlayın;</li><li>6. Sıkışma olgusunu ortadan kaldırın;</li><li>7. Bu normaldir,</li><li>8. Orta hızda sürün.</li></ol>
Akü şarj arızası	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Arasındaki bağlantı gevşek şarj cihazı fişini ve akü soketini takın;</li><li>2. Akü kablosu bağlantısının kesilmesi;</li><li>3. Şarj cihazı arızası</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Fişi/soketi değiştirin;</li><li>2. Akü kablosunu yeniden kaynaklayın ;</li><li>3. Şarj cihazını onarın veya yenisiyle değiştirin.</li></ol>

## Note

1. Yukarıda listelenen arızalar ilgili çözümlerle birlikte verilmiştir. Arızaların bu çözümleri takiben çözülememesi durumunda, lütfen satış departmanımızla iletişime geçin veya satış sonrası servis departmanımızda tamir ettirin. Ürünü rastgele sökmeyin.
2. Garanti süresi içinde önemli parçaları SÖKMEYİN, aksi takdirde garanti kapsamına girmezler.

## **Satış Sonrası Hizmetler**

Bu elektrikli scooter'ı satın aldığınız için teşekkür ederiz. Yasal haklarınızı korumak ve satış sonrası hizmetler ve bakım sırasında sizinle aramızdaki karşılıklı hak ve yükümlülükleri belirlemek için lütfen bu garanti beyanını okuyun ve garanti kartınızı düzgün bir şekilde saklayın.

Garanti kartı ve satın alma faturası ile belirlenen satış sonrası servis departmanımız tarafından sağlanan satış sonrası hizmetlerden yararlanacaksınız.

## Not:

1. Scooter'ın ana parçaları: batarya ünitesi, motorlar, şarj cihazı ve kontrol cihazı teslimattan önce etiketlenmiştir. Etiketsiz ana parçaların garanti kapsamında olmadığını unutmayın. Aşağıdaki durumlar ücretsiz bakım kapsamında değildir:

1. Sarf malzemeleri ve çabuk aşınan parçalar garanti kapsamında değildir: (LED ışıklar, lastikler ve tüpler, tüm fren sistemi seti, plastik parçalar, fren kablosu ve kapağı, vb;)
2. Garanti süresinin ötesinde olan garantili parçalar;
3. Kullanıcıların talimatlara tam olarak uymamasından kaynaklanan hasarlar.
4. Kazara çarpma, çarpışma ve aşındırıcı madde ile temas nedeniyle oluşan hasarlar veya kalite sorunları;
5. Satın alma faturasının garanti kartı ile tutarsız olması;
6. Yetkisiz sökme veya modifikasyon nedeniyle hasar gören parçalar veya bu tür yetkisiz sökme veya modifikasyon nedeniyle ilk arıza koşulları yok olduğundan teknik değerlendirme ve analizin yapılamadığı durumlar.
7. Scooter satıldıktan sonra görünüm sorunları hiçbir şekilde değişim veya garanti için temel teşkil etmemelidir. Lütfen satın alırken görünümü kontrol edin ve yüzey kalitesini dikkatlice onaylayın.
8. Şirketimizin veya yetkili satış ve servis merkezimizin önceden onayı alınmadan yapılan değişikliklerden kaynaklanan hasarlar.