

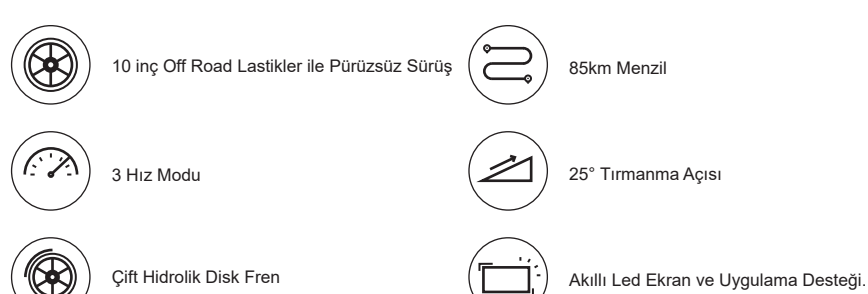


GORILLA Power Scooter

SM16351 Kullanma Kılavuzu



Lütfen QR kodu okutarak uygulamayı indirin.



12

Size yeni ürünümüzü tanıtmaktan dolayı büyük gurur duyuyoruz.

Bu ürünü tasarlarken her yerde her zaman kullanılmasını ve herkes tarafından satın alınabilecek erişilebilirlikte olması görüşünü savunduk.

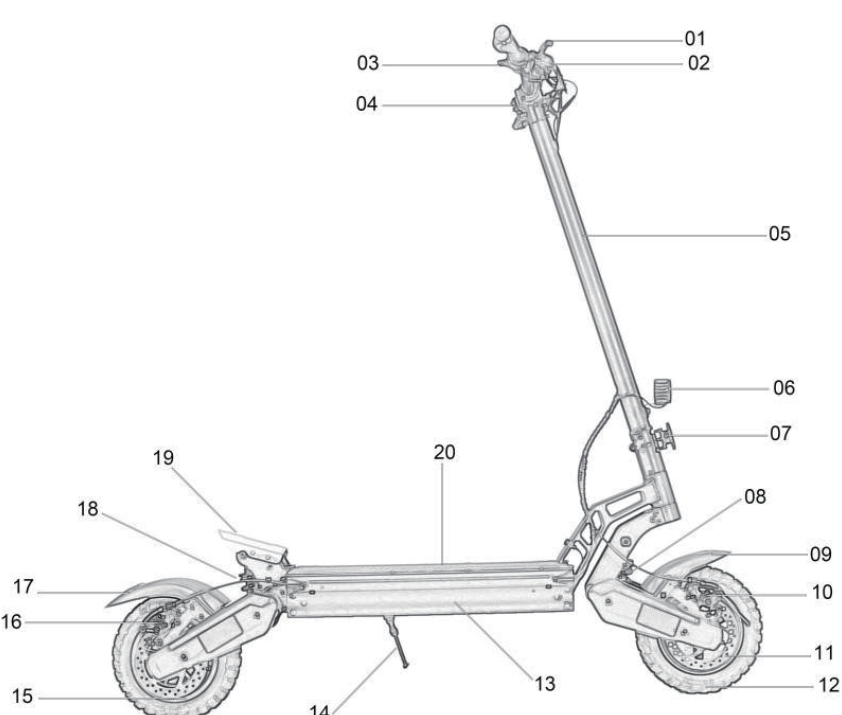
Üç yıllık çalışma boyunca, sürüşü daha konforlu hale getirmek ve katlama ve açma işlemini daha basit hale getirmek için ayrıntılara özel önem verdik.

Elektrikli scooter'ın hayatınızın ayrılmaz bir parçası olacağını umuyoruz.

Eğlenceli ve güvenlik yolculuklar dileriz

13

Ana Parçalar

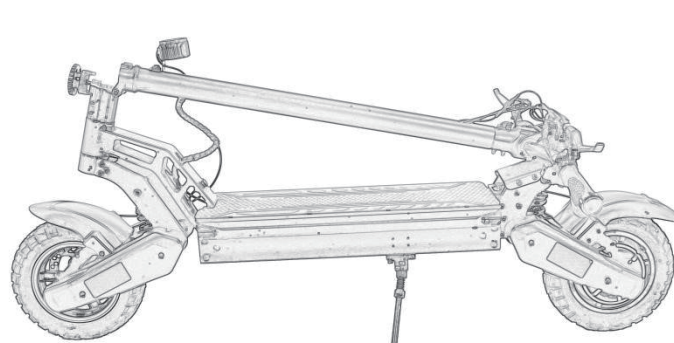


- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 01: Fren Kolu | 11: Disk Fren Balataları |
| 02: Gösterge | 12: Lastik |
| 03: Gaz Kolu | 13: Pedal |
| 04: Fonksiyon Değiştirme | 14: Ayak |
| 05: Boru | 15: Motor |
| 06: Işıklar | 16: Disk Fren |
| 07: Katlama Mandalı | 17: Arka Fren Lambası |
| 08: Ön Şok Emici | 18: Arka Şok Emici |
| 09: Ön Çamurluk | 19: Arka Pedal |
| 10: Disk Fren | 20: Pedal Derisi |

14

Elektrikli Scooter Montajı

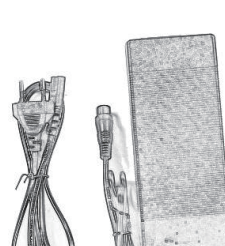
Parça Listesi



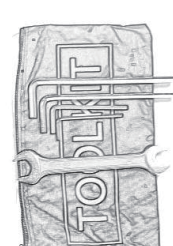
Elektrikli Scooter



Kılavuz



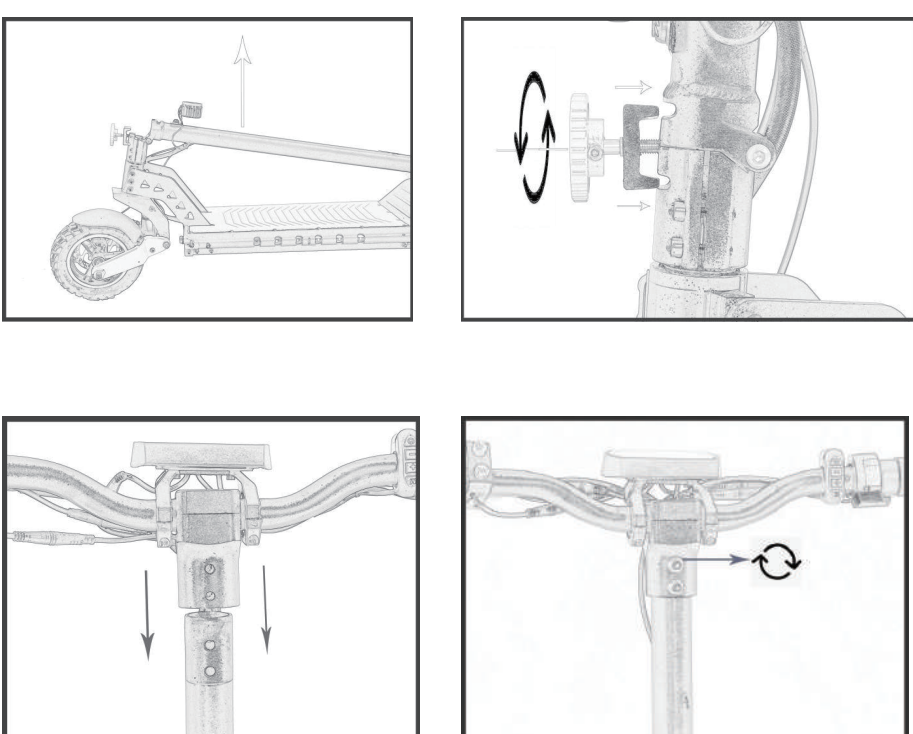
Şarj Aleti



Alet Çantası

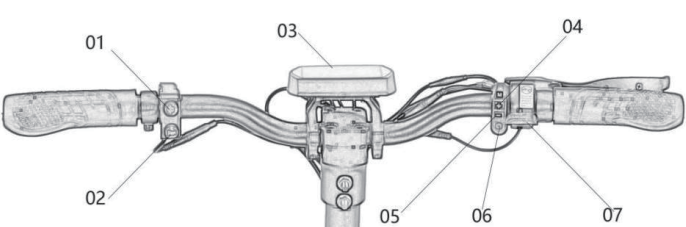
15

Katlanmış Scooteri Açma



16

Scooter'ın İşlevleri



- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Far Düşmesi | 5. Vites Düşürme |
| 2. Korna | 6. Güç Butonu |
| 3. Ekran | 7. Gaz pedali |
| 4. Vites Yükseltme | |

1. Direksiyonu ve gaz pedalını cihaz kapalı konumdayken kontrol edin. Pedalin bıraktığınızda tekrar eski konumuna geldiğinden emin olun.

2. Frenleri ve kabloları kontrol edin. Fren gücünü kontrol edin. Fren sistemi zayıfsa, lütfen kullanmadan önce ayarlayın. Fren sıkışmışsa veya olağandışı bir ses varsa, iç fren kablosunun aşınmasını ve deformasyonunu kontrol edin.

3. Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin. Ön ve arka lastiklerde delinme ve aşınma olup olmadığını kontrol edin. Lastik basıncının önerilen seviyede olduğundan emin olun: M² başına 23 kg. Lastikleri aşınma derecesine (hasar, sırt aşınması vb.) yenileyin.

4. Katlanan parçayı ve direksiyon simidini kontrol edin. Katlama/Açma: katlama kilit kolunun kilitle ve dik konumda olduğundan emin olun. Standın düzgün şekilde katlandığından emin olun.

5. Genel durum kontrolü: Elektrikli scooter'ın bazı parçaları düzenli bakım kontrolü gerektirir: şasi çatalı, lastikler, kablo, diğer parçalar.

17

Güvenlik

İstenmeyen hasar ve kötü sonuçlardan kaçınmak için ipuçlarımızı dikkate alın.

Öneriler

- Elektrikli bir scooter sürmenin yerel trafik kurallarına aykırı olmadığından emin olun.
- Kötü görüş koşullarında scooter kullanmaktan kaçının.
- Elektrikli scooter üzerinde çeşitli modifikasyonlar yapmayın.
- Alkollü iken kullanımı kesinlikle tavsiye etmiyoruz.
- Üretici yanlış kullanıcı sonucu oluşacak hasarlardan sorumlu değildir.

Kullanım kılavuzuna neden ihtiyacınız var?

El kitabı, tam sürüşün tadını çıkarmak için elektrikli scooter'ın özelliklerini daha iyi öğrenmenizi sağlar. İlk kez kullanırken, yolda son derece dikkatli olun. Şarj portu hasar görmüşse veya pil zaten tamamen şarj olmuşsa şarj cihazını bağlamayın.

18

Batarya ve Şarj

Batarya

Şarj ederken motoru açmayın. Şarj edergesi sadece iki kademe gösterir (boş / şarj edilmiş). İki aydan uzun süre şarjı tamamen dolu durumda boş bırakmayın. Gereksiz far kullanımı pilinizi boş here harcayacaktır.

Pili kullanmayacağınız durumlar:

- Pil bozuksa.
- Pil ısınırsa veya deforme olursa.
- Pil sızarsa.

Pil sızarsa, hiçbir durumda onunla temas etmeyin. Bataryaya çocuklar ve hayvanlar tarafından erişilememelidir. Arızalı bir batarya patlayıcı olabilir ve sağlığa onarılamaz zarar verebilir.

Bataryayı belirlenmiş ve donanımlı alanlarda şarj edin.

Şarj etme

Elektrikli scooter'ın bataryası çoklu şarj için tasarlanmıştır. Şarj kablosunu gövdenin sağ ön tarafında bulunan batarya bağlantı noktasına takın, ardından kabloyu bağlayın. Şarj sırasında gösterge kırmızı renkte yanar. Pil tamamen şarj olduğunda gösterge yeşile döner. Önceden kullanılmış veya üçüncü taraf pilleri kullanmayın.

Uzun süre kapalı kalma süreleri için, pili ayda en az bir kez 9 saat şarj edilmesi önerilir, her yolculuktan sonra şarj edilmesi 12 saat kadar sürebilir. Pili takmadan, onarmadan veya çıkarmadan önce elektrikli scooter'ın fişinin takılı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, kısa devreye neden olabilir ve elektrikli scooter tamamen çalışmayacaktır.

Bataryayı şarj etmek için kutu içerisinden çıkan adaptör harici adaptör kullanmayın.

19

Öneriler

Önerilen Lastik Basıncı:

Lastik basıncının önerilen seviyede olduğundan emin olun: M² başına 20-25 kg

Önerilen Ekipman: Kask

Elektrikli bir scooter kullanırken emniyet kaskı takmanızı şiddetle tavsiye ederiz, çünkü çoğu sürüş olayında kafada ciddi yaralanmalar meydana gelir. Kullanmadan önce kaskın nasıl düzgün takılacağına ilişkin talimatları okuyun.

Mekanik Güvenlik Testleri

Kullanmadan önce, tüm civataların yerinde olup olmadığını, tüm parçaların yerinde olup olmadığını kontrol edin. Kullanmadan önce lastikler birkaç kez döndürün ve bir gariplik olup olmadığına dikkat edin.

Hızlanma ve Yavaşlama:

Geriyne yaslanın.

20

Kontrol

Güvenli sürüş:

Güvenli sürüş için önce ürüne çok aşına olmalısınız, sürüş için uygun bir açık yer seçmelisiniz. Dikkatli sürün, viraj almadan önce hızı düşürün ve hız azaltacağınız zaman dikkatli fren yapın.

Hareketin başlangıcı:

Bir ayağınızı elektrikli scooter'ın yanına, diğer ayağınızı dümene daha yakın olan güverteye koyun. Sabit durduğunuzdan emin olun, ardından normal bir scooter'da olduğu gibi elektrikli scooter'ı ayağınızı yere gelecek şekilde hafifçe öne doğru itin. Diğer ayağınızı arka tampona daha yakın olan güverteye koyun. Gövde öne eğildiğinde, hızlanma düğmesine basın. Hızı arttırmaya başlayın.

Öturmeye başlama:

Elektrikli scooter'ın koltuğuna oturun, bir ayağınızı güverteye koyun, diğerini yere bırakın. Hızlanma düğmesine hafifçe basın ve elektrikli scooter gereken hızda hareket etmeye başladığında, ikinci ayağı güverteye koyun. Oturmaya başlayın.

Dönüş:

Döndürmek için direksiyon simidini kullanın, ancak döneceğiniz alanın güvenli olduğundan emin olmak için etrafa bakarken ellerinizi vücudunuza paralel tutmayı unutmayın.

Fren:

Yavaşça fren yapın ve ağırlık merkezini hatırlayın. Fren yapmanız gerektiğinde biraz geriye yaslanmanızı öneririz.

Bakım

Yağ:

Her 6 ayda bir kılavuz mekaniği katlama ve şok emiciliğini silikonla yağlamamız gerekir. Ayrıca civataları kontrol edin; gerekirse sıkın. Dikkat: Paslanmaya karşı dayanıklı gres kullanmayın. Tekerlek sirtını yağlamayın. Fren

Fren gücünü kontrol edin. Fren sistemi zayıfsa, lütfen kullanmadan önce ayarlayın. Fren sıkışmışsa veya olağandışı bir gürültü varsa, iç fren kablosunu aşınma ve deformasyon açısından kontrol edin. Ekipmanla birlikte verilen batarya en az 800 kez şarj edilebilir. Gerekirse (kilometre kaybı), pili değiştirin.

21

Özellikler

Name	Parameters
Model No.	SM16351
Max Yol Aralığı	85 km
Motor Gücü	800-1200 W
Fren	Çift Hidrolik Disk Fren
Max Yük	150 kg
Batarya Kapasitesi	13 AH
Gerilim	60 V
Şarj Süresi	6 h
Ürün Ağırlığı	29.8 kg
Kutu Ağırlığı	35.4 kg
Katlanır boyutu	128*57*61 cm

22